



Veterandagen på Skå bjuder på flyg och fordon som andas historia, precis som flygplatsen gör i sig själv. Till vänster en Tiger Moth, till höger Skå flygplansförenings kassör Jarl Sundgren på sin veteranhoj. Foto: Bo Häggqvist/Action Foto

# Veterandag på Skå flygfält

**SKÅ | Den 16 juni fylls Skå flygplats av veteranflygplan och veteranbilar. Det är nionde året i rad för denna veterandag.**

Grindarna till flygfältet öppnas klockan tio. Under hela dagen kan besökarna titta på allt från gamla flygplan, bilar, motorcyklar, mopeder till militärfordon. Besökare med flygmaskiner kommer till flygfältet så som DC 3:an från Vallentuna och troligen Spitfiren.

– Polishelikopter kommer om de inte jagar busar. Brandförsvaret är på plats och visar bilar och utrustning. Det dy-

ker upp finbilar i avsevärt antal och pansarmuseet Arsenalen i Strängnäs kommer förhoppningsvis med något tungt, berättar Jarl Sundgren som är kassör i Skå flygplansförening.

**Några** speciella programtider går inte att sätta upp då allt är på frivillig basis och inget är "beställt". Dessutom är evenemanget väldigt väderberoende. Allt är gratis utom parkering där man i år kommer att ta en mindre avgift för att bland annat finansiera fler toaletter. Förra årets veterandag drog till sig rekordmånga besökare.

– Vi ska försöka ha lite

"40-tals beredskapsstuk". Flygfältet byggdes i början av det hårda 40-talet som ett väsentligt inslag i beredskapen att med vapenmakt försvara Sveriges huvudstad, berättar Jarl Sundgren.

Han vill förtydliga att det inte är en flygdag av traditionellt snitt som i första hand vänder sig till "flygfreakar".

– Vi hoppas att publiken förstår att vi gör detta för att stärka synen hos lokalsamhället om att Skå är värt att värna och bevara. Vi gör detta i första hand för kommunens invånare och i synnerhet för de närmast kringboende som i bästa fall går hem med minnet

av hur trevligt det är med flyg- och teknikhistoria. Vi vill mer ge besökarna en trevlig dag med picknick i det gröna, avslutar Jarl Sundgren.

Det är Skå flygplansförening som arrangerar veterandagen, i spetsen finns veterandagsgeneralen Niclas Båath som till vardags är pilot och kör airbus. Föreningens ordförande Henrik Lundh är även han pilot och också flygledare till yrket.

**Historik:** Skå flygplats kom till i samband med ockupationen av Norge och Danmark. Den tyska "blixtkrigsföringen" med snabba

överraskande flyganfall långt in i motståndarnas länder och slog ut deras flygplatser för att förlama deras luftförsvar.

Tyskarna fick då herraväldet över lufrummet då fienden inte kunde starta längre.

Detta uppmärksammade svenskarna och började att bygga reservflygfält, bland annat Skå Edeby. Skå Edeby flygplats består av ett flertal laddliknande röda byggnader som ger karaktären av ett lantbruk för att kamouflera intrycket av en flygplats. Det finns ett flertal autentiska hangarer, så kallade ladvärn, från 1941-42.

Skå har idag många historiskt intressanta flygplan som

exempelvis två De Havilland Tiger Moth, Bücker Bestman, Saab Safir, North American Texan, Piper Super, Cruiser PA 12, Piper "lillcub", Piper "supercub" PA 18, Republic Sea Bee och Peitenpol Air camper.

**Flygplatsen** är idag en resurs i det mellansvenska allmänflyget. På fältet förekommer pilotutbildning, klubbflygning, flygning i samhällets tjänst för Frivilliga flygkåren, sportflygning, veteran- och hembyggesflyg samt ibland även ambulans- och polisflyg.

EWA LINNROS